

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Обект: **„Изграждане на улица в град Крумовград, в участък ОТ533-ОТ532-ОТ531 с дължина 123м.“ по ПУП на КЖР - гр.Крумовград**

Възложител: **Община Крумовград**

Изпълнител: **„Екоинженеринг“ ЕООД**

Част: **Пътна**

Фаза: **Технически проект**

Водещ проектант:.....
инж. Танер Бекир

Проектант:.....
инж. Мирослав Дуков

Обект: „Изграждане на улица в град Крумовград, в участък ОТ533-ОТ532-ОТ531 с дължина 123м.“ по ПУП на КЖР - гр.Крумовград

Възложител: **Община Крумовград**

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Обяснителна записка
2. Чертежи:
 - 2.1. Обзорна схема
 - 2.2. Ситуация
 - 2.3. Надлъжен профил
 - 2.4. Типови профили
 - 2.5. Геометрични решения
 - 2.6. План за отводняване
 - 2.7. Вертикална планировка
3. Количествени сметки и ведомости

Обект: „Изграждане на улица в град Крумовград, в участък ОТ533-ОТ532-ОТ531 с дължина 123м.“ по ПУП на КЖР - гр.Крумовград

Възложител: Община Крумовград

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Цел на проектната разработка е да се предложи решение за изграждане на улица съгласно одобрен ПУП на Казармено-Жилищен Район на територията на град Крумовград. Новопроектираната улица е разположена върху бивши казармени терени. Ситуационно и нивелетно е следвана теренната линия, спазвайки изискванията от **“Наредба №2 от 29.06.2004 за планиране и проектиране на комуникационно- транспортните системи на урбанизираните територии”**.

2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

2.1. Данни за съществуващият терен

Улицата се намира на територията на гр.Крумовград, върху бивши военни терени. На място е установено наличие на асфалтов паркинг и подпорни стени. Изпълнението на проекта се базира на изходната информация към момента, а именно:

а) Ситуация и Надлъжен профил - Обекта се намира в населено място с полупланински терен. Трасето на бъдещата улица има денивелация около 2м, при дължина 123м.

б) Отводняване - отводняването на терена е незадоволително, предвид бъдещето урбанизиране на района и предвижданото застрояване. Осъществява се повърхностно и не е установено наличие на дъждоприемни шахти. Има канализационна система със смесено предназначение по данни на Възложителя.

в) Тротоари - Тротоари не са установени. Съществуващите бордюри в голяма част са в много лошо състояние или „потънали“.

2.2. Състояние на пътната настилка

Настилката е асфалтобетонна, в напреднал стадий на разрушение. Асфалтовите пластове са компрометирани и няма добре оформени напречни наклони в права и в хоризонтална крива. Наблюдават се проблеми с отводняването, което допълнително влошава състоянието на пътната конструкция;

2.3. Носимоспособност на настилката

Съгласно изготвения геоложки доклад в участъка пътната конструкция притежава необходимата носимоспособност, но поради необходимостта от разширение на платното за движение, изграждане на нови паркинги по протежение на улицата и изграждане на нови подпорни съоръжения е взето решение за цялостна реконструкция.

2.4. Равност на настилката

Равността на покритието в целия участък е лоша.

2.5. Повреди по настилката

Състоянието на съществуващите асфалтовите пластове е незадоволително. По повърхността на настилката се забелязват мрежовидни пукнатини, единични пукнатини, напречни пукнатини, дупки.

3. ПОЛСКО – ИЗМЕРВАТЕЛНИ РАБОТИ

За разработката на проектното решение е заснет съществуващия терен в оста и ръбовете на настилката. Заснети са всички допълнителни площи за изграждане на отводнителна система и пътни съоръжения.

4. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ НА УЛИЦАТА В СИТУАЦИЯ

Проектно предложение е разработено в съответствие със заданието за проектиране, направените огледи и геодезическото заснемане при следните данни:

4.1 Основни данни:

- клас на улицата – VI A
- проектна скорост – $V_{пр} = 30 \text{ km/h}$

4.2 Ситуация и габарит:

- Ситуация - Оста на проектното решение е в средата на настилката, при максимално запазване на съществуващите елементи на улицата. Тя е решена с прави и циркулярни криви, като са спазени изискванията на техническото задание и **“Наредба №2 от 29.06.2004 за планиране и проектиране на комуникационно- транспортните системи на урбанизираните територии”**

- Габарит- Проектният габарит е постоянен с наличие на обособени тротоари от двете страни.

Платно за движение – габарит 7.00м;

Тротоари – габарит 2.00м;

4.3 Нивелетно решение

Нивелетата е проектирана с прави и кубични параболи като елементи за целия участък отговарят на нормите за проектна скорост $V_{пр.}=30\text{km/h}$.

4.4 Напречни наклони

Улицата е проектирана с двустранен напречен наклон от 2,5% за пътното. Подробно са посочени в чертежи „Типови напречни профили“.

4.5 Избор типа на конструкцията

След анализ на състоянието на съществуващата настилка, се избира ремонтните дейности за улицата да бъдат пълна реконструкция със следните пластове:

- Плътен асфалтобетон тип А, с $E_{пл} = 1200 \text{ МПа}$ и дебелина 4 см.
- Неплътен асфалтобетон (биндер), с $E_b = 1000 \text{ МПа}$ и дебелина 4 см
- Битумизиран трошен камък 0/22 с $E = 800 \text{ МПа}$ и дебелина 6 см.
- Трошен камък 0/32 с $E = 450 \text{ МПа}$ и дебелина 15 см.
- Едротрошен камък 0/64 с $E = 350 \text{ МПа}$ и дебелина 25 см.

4.6 Отводняване

Ще се извършва повърхностно с отвеждане на водата от пътното платно посредством напречните и надлъжни наклони и изграждане на нови дъждоприемни шахти и включването им в съществуваща канализационна система, за които е представена част „ВиК“.

5. ТАБЛИЦИ С ПОДРОБНИ ТОЧКИ

Ос: Осова линия - ОТ 533-ОТ 531

Обхват: Start: 0+00.00, End: 122+72.00

Нарастване: 10.00м

Километър	Northing	Easting
0+00.00	4527838,30	9435287,41
0+10.00	4527843,75	9435295,80
0+20.00	4527849,20	9435304,18
0+30.00	4527854,65	9435312,57
0+40.00	4527860,10	9435320,96
0+50.00	4527865,54	9435329,34
0+60.00	4527870,99	9435337,73
0+70.00	4527876,44	9435346,11
0+80.00	4527881,89	9435354,50

0+90.00	4527887,34	9435362,88
1+00.00	4527892,78	9435371,27
1+10.00	4527898,23	9435379,65
1+20.00	4527903,68	9435388,04

6. ДАННИ ЗА ОСТА

Ос: Осова линия - ОТ 533-ОТ 531

Station Range: Start: 0+000,00, End: 0+122,72

Точка	Километър	Northing	Easting	Distance
ОТ533	0+00.00	4527838,30	9435287,41	
				53,63
ОТ532	0+53.63	4527867,52	9435332,39	
				69,09
ОТ531	1+22.72	4527905,16	9435390,32	

7. ДАННИ ЗА НИВЕЛЕТАТА

Надлъжен профил: Нивелета ОТ533 - ОТ531

Station Range: Start: 0+009,69, End: 0+116,97

Километър	Easting	Northing	Кота Терен	Кота Нивелета	Работна разлика
0+09,69	9435295,54	4527843,58	213,50	213,07	0,43
0+10,00	9435295,80	4527843,75	213,50	213,07	0,42
0+19,93	9435304,13	4527849,16	213,43	213,31	0,12
0+20,00	9435304,18	4527849,20	213,43	213,31	0,11
0+30,00	9435312,57	4527854,65	213,69	213,60	0,09
0+40,00	9435320,96	4527860,10	214,08	213,98	0,11
0+50,00	9435329,34	4527865,54	214,45	214,45	0,01
0+53,63	9435332,39	4527867,52	214,62	214,64	-0,02
0+60,00	9435337,73	4527870,99	214,88	215,01	-0,13
0+70,00	9435346,11	4527876,44	215,31	215,66	-0,34
0+80,00	9435354,50	4527881,89	215,67	216,40	-0,73
0+88,04	9435361,24	4527886,27	215,92	217,06	-1,14
0+90,00	9435362,88	4527887,34	216,00	217,22	-1,22
1+00,00	9435371,27	4527892,78	216,15	217,85	-1,70
1+10,00	9435379,65	4527898,23	216,85	218,14	-1,29

8. ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ И ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

Разработен е детайлен проект за организация на движението, който е достатъчен за въвеждане на обекта в експлоатация. Проекта за организация на движението следва да бъде съгласуван с КАТ.

9. УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ

С управлението на строителните отпадъци се предотвратява и ограничава замърсяването на въздуха, водите и почвите, както и ограничаването на риска за човешкото здраве и околната среда в резултат на третирането и транспортирането на строителните отпадъци (СО); създава се екологосъобразна система за управление и контрол на дейностите по събиране, транспортиране и третиране на СО.

10. ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ЧАСТ И ТЪТ

Строителството ще се извършва с и без отбиване на движението, като при полагане на асфалтовите пластове няма да се допуска движение в работната лента. По време на изпълнение на строителните работи е необходимо да се спазва Наредба № 3-ДВ бр. 74 от 16.08.2010г. Преди изпълнението на настоящия проект техническия ръководител на обекта следва да провери дали в техническия проект за строителство не са настъпили промени в нормативните документи, въз основа на които е изготвен настоящия. Ако има такива следва да сигнализира своевременно за допълване или евентуална преработка на обекта особено в момента на изпълнение на сигнализация и маркировка.

Водещ проектант:

/инж. Танер Бекир/

Проектант:

/инж. Мирослав Дуков/